

CLAS®

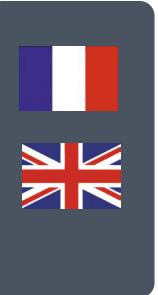
OH 5000

CRIC PL 22T

HGV JACK 22T



clas.com



ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

CARACTÉRISTIQUES

| Capacité de levage (tonnes) | Max. (mm) | Hauteur Min. (mm) | Poids (kg) | Taille du paquet (mm) | Course de verrin (mm) | Réglage de vis (mm) | Raccord d'alimentation | Pression d'air (bar) |
|-----------------------------|-----------|-------------------|------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|----------------------|
| 22 | 428 | 225 | 33 | 710x308x355 | 119 | 85 | 1/4 | 7.5-8.5 |

Normes : 2006/42/EC, EN 1494 :2000+A1 :2008

Durée de vie : 5000 utilisations

AVERTISSEMENT



Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessures corporelles. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de blessure ou de mort.

AVERTISSEMENT : indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVANT D'UTILISER CET APPAREIL, LISEZ ENTIÈREMENT CE MANUEL, COMPRENEZ SES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES EXIGENCES D'ENTRETIEN.



IMPORTANT : LISEZ CES INSTRUCTIONS AVANT L'UTILISATION

Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que tout le personnel a lu ce manuel avant d'utiliser l'appareil. Il est également de la responsabilité du propriétaire de l'appareil de conserver ce manuel intact et dans un endroit pratique pour que tous puissent le voir et le lire. Si le manuel ou les étiquettes du produit sont perdus ou illisibles, contactez le fabricant pour les remplacer. Si l'opérateur ne parle pas couramment le français, le produit et les instructions de sécurité doivent être lus et discutés avec l'opérateur dans sa langue maternelle par l'acheteur/propriétaire ou son représentant, en s'assurant que l'opérateur en comprend le contenu.

SITUATIONS DANGEREUSES

ATTENTION

L'utilisation d'appareils de levage portables pour automobiles est sujette à certains dangers qui ne peuvent être évités par des moyens mécaniques, mais seulement par l'exercice de l'intelligence, de la prudence et du bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et le personnel participant à l'utilisation et au fonctionnement de l'appareil soient prudents, compétents, formés et qualifiés en ce qui concerne le fonctionnement sûr de l'appareil et son utilisation correcte. Les dangers sont, par exemple, la chute, le basculement ou le glissement de charges causés principalement par un mauvais arrimage des charges, une surcharge, des charges décentrées, une utilisation sur des surfaces autres que des surfaces dures et planes, et l'utilisation de l'équipement à des fins pour lesquelles il n'a pas été conçu.

SECURITE

ATTENTION

Bien lire et comprendre les instructions et les consignes de ce manuel avant l'utilisation.

Ne pas dépasser la capacité nominale du cric.

Vérifier que la force de levage du cric soit compatible avec le poids du véhicule.

Toujours s'assurer d'avoir un espace de travail suffisant pour réaliser correctement les manœuvres autour du cric.

Utiliser le cric sur une surface plane et solide, capable de soutenir la charge.

Ne pas utiliser dans des conditions difficiles : neige, vent fort, fortes pluies.

Le cric est un dispositif de levage uniquement. Utiliser des chandelles pour soutenir le véhicule.

Ne permettre à personne de s'installer sous le véhicule tant qu'il n'est pas soutenu par des chandelles.

Ne pas déplacer le véhicule sur le cric.

Ne lever que sur les zones du véhicule spécifiées par le constructeur.

Centrer la charge sur le tampon avant le levage.

Ne pas lever des personnes.

Ne pas mettre le cric en contact avec des aliments.

Tenir hors de portée des enfants.

Le port de vêtements de sécurité est fortement recommandé (gants, chaussures).

Le cric est fait pour soulever des véhicules, toute autre utilisation dont la nature pourrait conduire à des situations dangereuses est interdite.

Si le cric est bloqué pour redescendre le véhicule, utiliser un autre cric en état de fonctionnement, ne pas tenter de débloquer le cric.

Aucune modification ne doit être réalisée sur le cric.

Ne pas observer ces avertissements peut entraîner des dommages corporels ou matériels.

Toujours inspecter le cric avant son utilisation. Ne pas utiliser le cric si un dysfonctionnement est repéré.

Ne pas stocker en hauteur

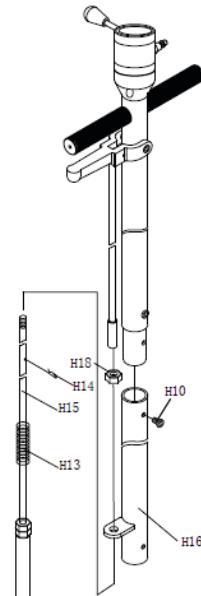
Toute modification du produit entraînerait une annulation de la garantie.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

①

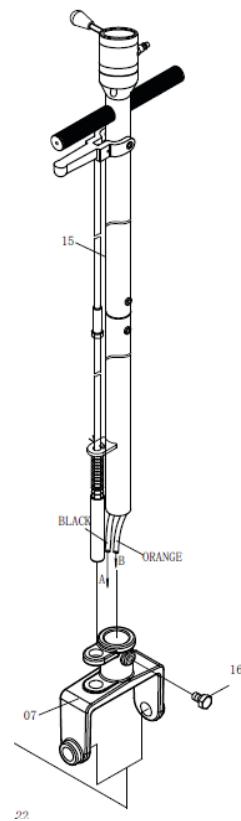
Installez correctement l'ensemble poignée conformément au schéma de montage.

Utilisez le boulon (H10) pour bloquer la poignée 1 (H16) et la poignée 2 (H19) ; passez la goupille fendue (H18) dans le trou de la poignée 1 (H16) et vissez la goupille fendue (H15) à l'aide de l'écrou (H18), puis insérez la goupille en R (H14) dans le trou de la goupille fendue (H15), en vous assurant que la goupille en R se trouve au-dessus de l'oreille de la poignée 1.



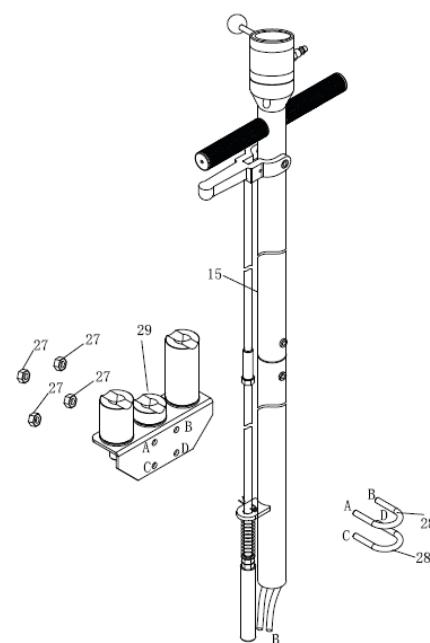
②

Utilisez le boulon (16) pour verrouiller la poignée et le corps du cadre ; connectez le tube en au joint de la même couleur.



③

Assemblez les extensions à la poignée conformément au schéma ci-dessous :



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Réglez l'angle de la poignée pour mettre le cric en position et réglez la vis d'extension si nécessaire.
2. Actionnez le frein de secours et utilisez des cales pour bloquer toutes les roues afin d'empêcher tout mouvement du véhicule soulevé.
3. Connectez le raccord rapide mâle (sur la vanne à croix) au raccord rapide femelle du tuyau d'alimentation en air comprimé, puis ouvrez la vanne d'air. Tournez la poignée de la vanne à croix vers la gauche pour monter le cric, vers la droite pour le descendre. Lorsque la poignée est en position centrale, le cric s'arrête de fonctionner.
4. Soulevez la charge à la hauteur souhaitée, tournez la poignée de la valve à croisillon en position centrale et UTILISEZ IMMÉDIATEMENT DES CHÂSSIS DE SOUTIEN d'une capacité suffisante pour supporter la charge.
5. Une fois le travail terminé, déconnectez le raccord rapide mâle de la source d'air et retirez avec précaution les châssis de soutien.

REMARQUE : ne déconnectez jamais le raccord rapide pendant le fonctionnement.

MAINTENANCE

1. Nettoyez l'extérieur du cric à l'aide d'un chiffon sec et propre, puis lubrifiez régulièrement les joints, la vis d'extension et toutes les pièces mobiles avec une huile légère si nécessaire.
2. Lorsque le cric n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit sec avec le piston et la vis d'extension complètement abaissés.
3. Vérifiez l'huile hydraulique : placez le cric en position verticale, abaissez complètement le piston et retirez le bouchon de remplissage. Si le niveau est insuffisant, remplissez avec de l'huile pour cric hydraulique de haute qualité jusqu'au bord inférieur de l'orifice de remplissage, purgez l'air du système hydraulique comme décrit au point 4.3, puis remplissez avec de l'huile hydraulique et remettez le bouchon de remplissage en place.

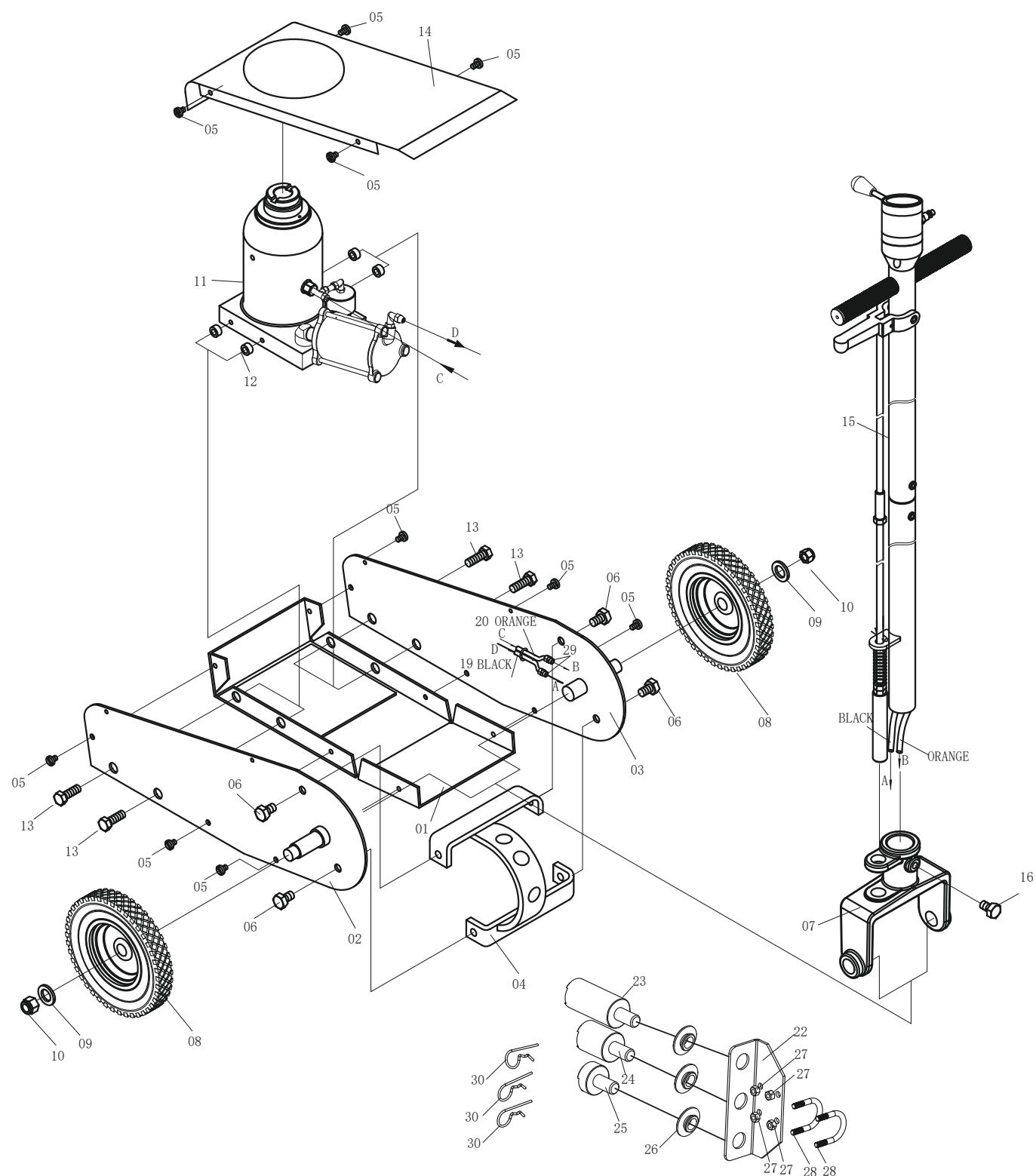
VUE ECLATEE ET LISTE DES PIÈCES

| Référence | Description | Quantité |
|-----------|--------------------------------|----------|
| 1 | Cadre inférieur | 1 |
| 2 | Cadre gauche | 1 |
| 3 | Cadre droit | 1 |
| 4 | Cran de verrouillage du manche | 1 |
| 5 | Boulon M6*10 | 10 |
| 6 | Boulon M10*16 | 4 |
| 7 | Support de manche | 1 |
| 8 | Roue | 2 |
| 9 | Rondelle diam.12 | 2 |
| 10 | Ecrou M12 | 2 |
| 11 | Verrin pompe | 1 |

| Référence | Description | Quantité |
|-----------|----------------------|----------|
| 12 | Rondelle | 4 |
| 13 | Boulon M10*30 | 4 |
| 14 | Cadre supérieur | 1 |
| 15 | Manche complet | 1 |
| 16 | Vis M10*15 | 1 |
| 19 | Tuyau en plastique 1 | 1 |
| 20 | Tuyau en plastique 2 | 1 |
| 22 | Support de réhausse | 1 |
| 23 | Réhausse 3 | 1 |

| Référence | Description | Quantité |
|-----------|---------------------|----------|
| 24 | Réhausse 2 | 1 |
| 25 | Réhausse 1 | 1 |
| 26 | Support de réhausse | 3 |
| 27 | Ecrou M8 | 4 |

| Référence | Description | Quantité |
|-----------|---------------|----------|
| 28 | Boulon | 2 |
| 29 | Connecteur | 2 |
| 30 | Goupille Beta | 3 |



SPECIFICATIONS

| Lifting capacity (Ton) | Max. Height (mm) | Height Min. (mm) | Gross Weight (kg) | Package Size (mm) | Ram travel (mm) | Screw adjustement (mm) | Air Inlet Fitting | Air Pressure (PSI) |
|------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------------------------|-------------------|--------------------|
| 22 | 428 | 225 | 33 | 710x308x355 | 119 | 85 | 1/4 | 7.5-8.5 |

Standards : 2006/42/EC, EN 1494 :2000+A1 :2008

Product lifetime : 5000 uses

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact the manufacturer for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

The use of portable automotive lifting devices is subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

SAFETY

WARNING

Read and understand the instructions and instructions in this manual before use.

Do not exceed the rated capacity of the jack.

Check that the jack's lifting force is compatible with the weight of the vehicle.

Always make sure that you have sufficient working space to correctly manoeuvre around the jack.

Use the jack on a flat and solid surface capable of supporting the load.

Do not use in difficult conditions: snow, strong wind, heavy rain.

The jack is a lifting device only. Use jack stands to support the vehicle.

Do not allow anyone to sit under the vehicle until it is supported by jack stands.

Do not move the vehicle on the jack.

Lift only in areas of the vehicle specified by the manufacturer.

Centre the load on the pad before lifting.

Do not lift people.

Do not put the jack in contact with food.

Keep out of the reach of children.

It is strongly recommended to wear safety clothing (gloves, shoes).

The jack is made to lift vehicles, any other use that could lead to dangerous situations is forbidden.

If the jack is blocked to lower the vehicle, use another jack that is in working order, do not attempt to unblock the jack.

No modifications must be made to the jack.

Failure to observe these warnings may result in personal injury or property damage.

Always inspect the jack before use. Do not use the jack if a malfunction is detected.

Do not store high up

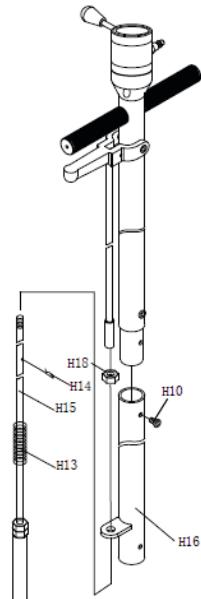
Any modification of the product would result in the cancellation of the guarantee.

ASSEMBLING INSTRUCTIONS

①

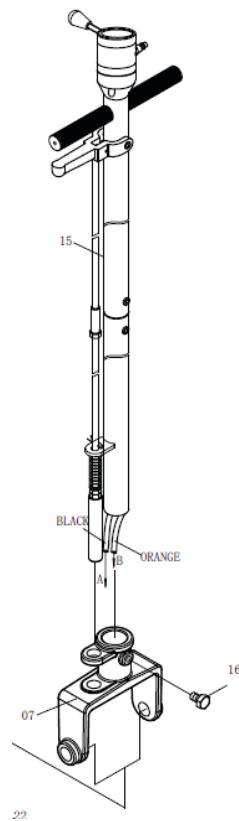
Well install the handle assembly according to the assembly drawing.

Use bolt (H10) to lock handle-1(H16) and handle-2(H19); pass the slotted pin(H18) through the hole on handle-1 (H16), and screw the slotted pin(H15) by nut(H18), then put the R-pin(H14) through the hole in the slotted pin(H15), please make sure that the R-pin is over the ear of handle-1.



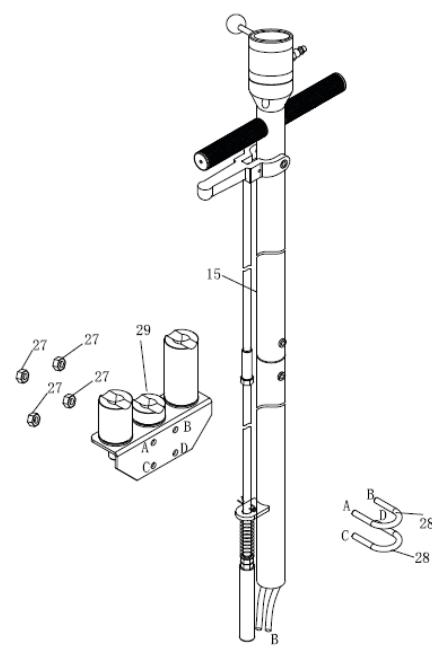
②

Use bolt (16) to lock the handle and frame body; connect the PU tube with the joint by same color.



③

Assemble the extensions to the handle according to the drawing:





OPERATING INSTRUCTIONS

1. Adjust the handle angle to place the jack into position and adjust the extension screw as needed.
2. Apply the emergency brake and use wheel chocks to block all wheels to prevent any movement of the vehicle being lifted.
3. Connect the quick coupler-male (on the cross valve) into the shop air supply hose quick coupler-female, then turn on the air valve. Turn the handle of cross valve to left and the jack is going up, the handle to right, the jack is going down. When the handle is in the middle position, the jack will stop operating.
4. Raise the load to desired height, and turn the handle of cross valve in middle position and immediately USE JACK STANDS with adequate capacity to support the load.
5. When work is done, disconnect the quick coupler-male from the air source and carefully remove the jack stands.

NOTE : Never disconnect the quick coupler-mate during operation.

MAINTENANCE

1. Clean the outside of the jack with dry , clean cloth and periodically lubricate the joints, extension screw and all moving parts with a light oil as needed.
2. When the jack is not in use, store the jack in a dry location with ram and extension screw fully lowered.
3. Check the hydraulic oil: place the jack in an upright position, completely lower the ram and remove the filler plug, if it is not adequate, fill with high quality hydraulic jack oil to the lower rim of the fill hole, purge away air from the hydraulic system as described in 4.3, top off with more hydraulic oil, then replace the filler plug.

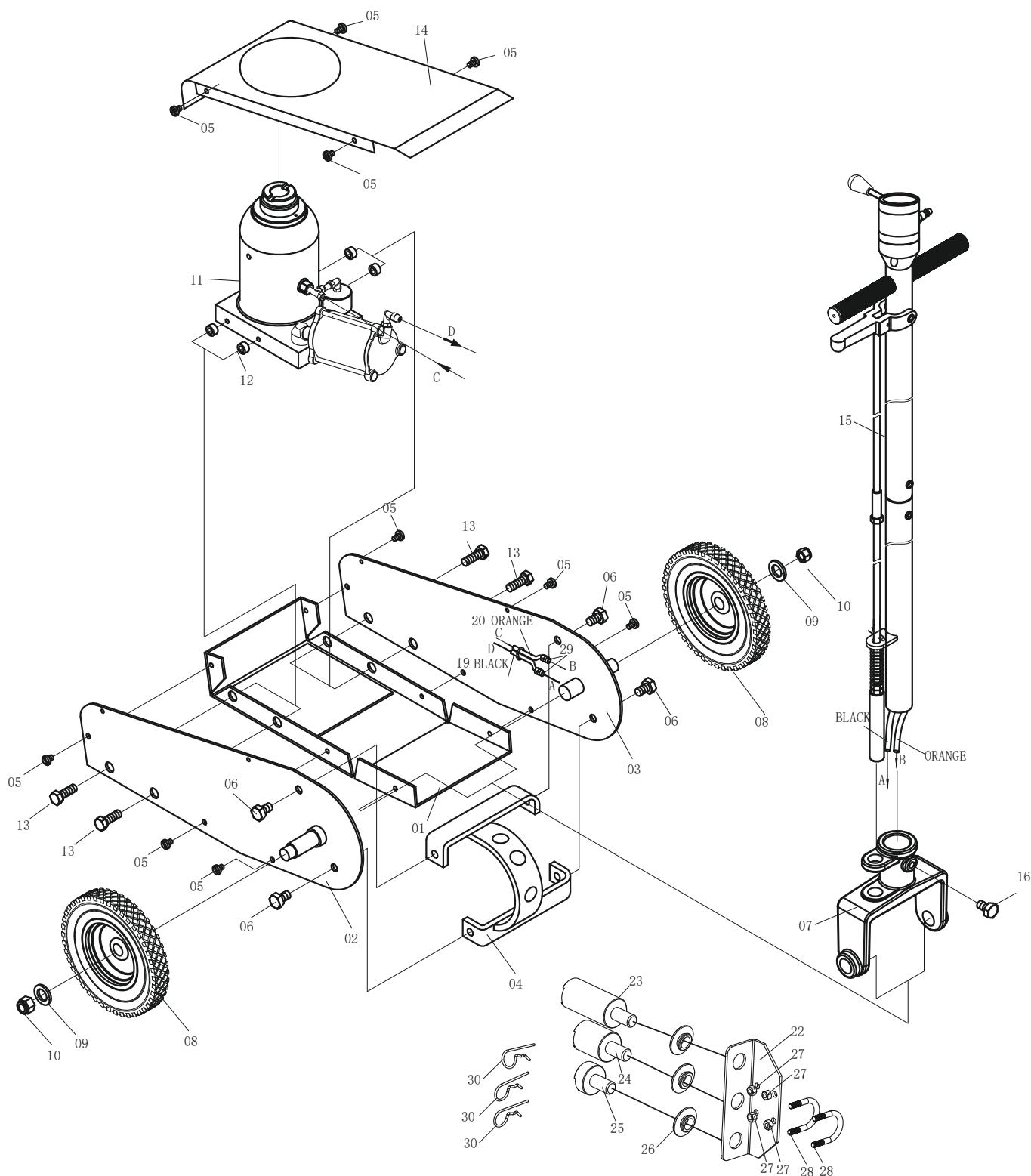
EXPLODED VIEW AND PART LIST

| Reference | Description | Quantity |
|-----------|----------------|----------|
| 1 | Bottom Frame | 1 |
| 2 | Left Frame | 1 |
| 3 | Right Frame | 1 |
| 4 | Handle Sheft | 1 |
| 5 | Bolt M6*10 | 10 |
| 6 | Bolt M10*16 | 4 |
| 7 | Handle Socket | 1 |
| 8 | Wheel | 2 |
| 9 | Washer diam.12 | 2 |
| 10 | Nut M12 | 2 |
| 11 | Pump Ass'Y | 1 |
| 12 | Washer | 4 |

| Reference | Description | Quantity |
|-----------|---------------|----------|
| 13 | Bolt M10*30 | 4 |
| 14 | Top Frame | 1 |
| 15 | Handle Ass'Y | 1 |
| 16 | Screw M10*15 | 1 |
| 19 | Pu Hose 1 | 1 |
| 20 | Pu Hose 2 | 1 |
| 22 | Saddle Sheft | 1 |
| 23 | Saddle 3 | 1 |
| 24 | Saddle 2 | 1 |
| 25 | Saddle 1 | 1 |
| 26 | Handle Socket | 3 |
| 27 | Nut M8 | 4 |
| 28 | Bolt | 2 |

| Reference | Description | Quantity |
|-----------|-------------|----------|
| 29 | Connector | 2 |

| Reference | Description | Quantity |
|-----------|-------------|----------|
| 30 | R-Pin | 3 |





DECLARATION DE CONFORMITE CE EC DECLARATION OF CONFIRMITY



Nous, We,

CLAS EQUIPEMENTS
Z. A. de la Crouza
73800 Chignin – France

DECLARONS

Sous notre responsabilité que le produit :

DECLARE THAT,

Under our responsibility, the following products:

Modèle / Model : **CRIC PL 22T / HGV JACK 22T**

Type : **OH 5000**

Est fabriqué en conformité à la **directive machine 2006/42/CE** suivant les normes :
Is manufactured in conformity with the **machinery directive 2006/42/EC** following
standards :

- **EN 1494:2000+A1:2008**
- **EN ISO 12100:2010**

Chignin le 09.09.2025

Benoît DUPUIS, expert normatif

CLAS EQUIPEMENTS - SAS au capital de 130 000€, R.C.S Chambéry : 409 786 944, N° TVA Intracommunautaire FR 13 409 786 944

Siège social, Z.A de la Crouza – 73800 CHIGNIN - FRANCE ☎ +33 (0)4 79 72 62 22 - ☎ +33 (0)4 79 72 52 86

✉ contact@clas.com - www.clas.com





CLAS



CLAS



CLAS Equipements
83 chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OH 5000

CRIC PL 22T

HGV JACK 22T

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.